

# FOAIA POPORULUI

## PREȚUL ABONAMENTULUI:

Pe un an . . . . . 4 cor. 40 bani.

Pe o jumătate de an . . . . 2 cor. 20 bani.

România, America și alte țări străine 11 cor. anual.

Abonamente se fac la „Tipografia Poporului“ Sibiu.

**Foaie politică**

Apare în fiecare Duminică.

Telefon Nr. 146.

Adresa telegrafică: »Foaia Poporului«, Sibiu.

## INSERATE:

să primesc la BIROUL ADMINISTRAȚIEI  
(Strada Măcelarilor Nr. 12).Un șir petit prima-dată 14 bani, a două-oară  
12 bani, a treia-oară 10 bani.

Sibiu, 5/18 Martie 1915.

## Cătră cetitorii nostri.

Ne ținem de datorință a vesti pe cetitorii noștri, că numărul cel mai apropiat al gazetei noastre îl scoatem abia în săptămâna viitoare. Proprietarul-editor și redactorul „Foi Poporului“, Dl Nicolae Bratu chemat la arme, s'a infățișat eri, spre a-și îndeplini această datorie. Astfel numărul de față nu a fost cu puțință a-l scoate la vreme.

În credință, că aceasta gazetă, chiar în împrejurările de astăzi umple un mare gol, Dl N. Bratu s'a hotărât să o susțină și pe mai departe. Sarcina de-a răspunde pentru redactarea foii a luat-o asupra sa Dl Dr. Ioan Broșu, iar editura a fost încredințată Dlui I. Heres. În

acest chip, nădăjduim, că scoaterea „Foi Poporului“ nu va mai întâmpina nici o greutate.

Drept aceea aducând mulțumitele noastre Dlui Nicolae Bratu, pentru dragostea sa și nenumăratele jertfe, ce le-a adus, spre a împrăștia semințe de lumină și cultură largă în poporul nostru, îi urăm și la acest loc, ca bunul Dzeu, să-l întoarcă în pace și să-l învrednicească a urma până în sfârșit lucrul început.

Cătră cetitorii noștri adresăm rugămintea, să ne primească cu aceeași incredere, ca și până acum, făgăduind și noi a sluji interesele poporului cu tot sufletul nostru.

## Redacțiunea.

# FORTNIGHTLY PICKARD

Price 1/- Vol. 12 No. 125  
Published weekly by  
John Pickard, 12, Newgate Street, London, E.C.

Editorial Office: 12, Newgate Street, London, E.C.

## Captain Selfe's Fortnightly

It is now time to consider the question of the future of the Royal Navy. The present state of affairs is such that it is difficult to see how the service can be maintained in its present form. The cost of maintaining the fleet is very high, and the resources available for its support are limited. The question is, therefore, whether it is necessary to reduce the size of the fleet or to increase its efficiency. The answer to this question must depend upon the circumstances of each case. In some cases, it may be necessary to reduce the size of the fleet, while in others, it may be necessary to increase its efficiency. The decision will depend upon the circumstances of each case.

### Redundancies.

The following notice from the Ministry of Defence

The future of the Royal Navy is a very serious problem. The cost of maintaining the fleet is very high, and the resources available for its support are limited. The question is, therefore, whether it is necessary to reduce the size of the fleet or to increase its efficiency. The answer to this question must depend upon the circumstances of each case. In some cases, it may be necessary to reduce the size of the fleet, while in others, it may be necessary to increase its efficiency. The decision will depend upon the circumstances of each case.