

Sarcinile comisiilor de pe lângă Comitetul Sindical

Pentru îmbunătățirea muncii comitetelor de secții, de întreprindere și de sindicate, Comitetul Central hotărăște:

a) Munca comitetelor de secții, de întreprindere și de sindicate, să fie organizată pe bază de probleme, astfel încât fiecare membru din comitetul respectiv să se occupe de o singură problemă.

b) În locul actualelor resurse care se ocupă de un grup de probleme, fiecare membru al Comitetului — care de acum înainte va avea răspundere precisă — își va forma o comisie cu ajutorul căreia va duce munca.

c) Comisiile vor fi compuse dintr-un număr cât mai mare de muncitori, tehnicieni și funcționari nescoși din producție, după necesitățile muncii respective și în raport cu mărimea întreprinderii sau sindicatului”, — subliniază printre altele Hotărârea ședinței plenare a Comitetului Central al Confederației Generale a Muncii din 9—10 August 1949. — Din Hotărârea Comitetului Central al Confederației Generale a Muncii din 9—10 August 1949, reșe că sarcinile comitetelor sindicale și importanța creerii de comisii pe probleme, totodată necesitatea antrenării a cât mai mulți muncitori, tehnicieni și funcționari în conducerea sindicală.

Dacă în trecut rolul comisiilor pe probleme a fost minimalizat, Comitetul Sindical reorganizat a pornit la reorganizarea și activizarea unor din comisii. — Să incepă acțiunea pentru întărirea comisiei de întreceri socialiste și salarizare. Această comisie a existat și în trecut, dar activitatea ei a fost redusă, rezumându-se la formularea și organizarea întrecerilor socialiste din birou, fără ca să fie prelucrată și studiată împreună cu muncitorii, pentru că această să aibă posibilitatea să vină cu propunerile, neantrenând astfel massele muncitoare în munca sindicală. — Deasemeni comisia de întreceri și salarizare, nu s'a preocupat îndeaproape de justa aplicare a sistemului premial, din care cauză s'au crezut nemulțumiți. Nici de introducerea de norme juste nu s'a preocupat îndeajuns.

Comisia actuală trebuie să tragă învățăminte din activitatea comisiei din trecut, pentru ca să poată lichida cu lipsurile de mai sus.

In fața comisiei culturale stau sarcini mari în munca de culturalizare a muncitorilor noștri. Ridicarea nivelului politic-cultural al muncitorilor trebuie să fie preocuparea centrală — în acest scop este necesar ca să antreneze un număr cât mai mare de muncitori în activitatea culturală. Cu toate că în uzina noastră sunt peste 3.000 de tineri, totuși ansamblul artistic al Sindicatului cuprinde un număr foarte mic de participanți. Corul — la reprezentanții — este compus doar din 24—36 membrii. — Avem în uzină cca. 500 analfabeti, dintre care deabia 80 urmează cursurile de alfabetizare. Din 1000 de muncitori înscriși la școlile de calificare și specializare, frecventează cursurile doar un procentaj de 20—25%. Din cei 8 500 muncitori din uzină, în cursul anului 1949 au absolvit cursul serial sindical numai 11 tovarăși.

Comisia culturală actuală, trebuie să desfășoare o activitate mai intensă pentru culturalizare. — Să devină un adevarat organ de mobilizare a muncitorilor în munca culturală, spre școli de calificare profesională și alfabetizare. Este prea puțin ca să se rezume la trasarea de sarcini organelor administrative, totodată trebuie să ducă o temeinică muncă de lămurire și de atragere a muncitorilor în diferitele școli.

Comisia culturală are sarcina de a împleti munca culturală cu întrecerile sociale. Aceasta prin popularizarea fruntașilor, inovato-

riilor, raționalizatorilor, folosind toate mijloacele ca: gazeta de perete, stația de amplificare, presă locală și altele. Trebuie ca să organizeze conferințe tehnice, unde chiar muncitorii fruntași și inovatorii să și expună metodele lor de lucru. Prin această formă se va putea împărtăși tuturor muncitorilor tehnica înaintată, totodată Cubul Muncitoare va desfășura o activitate cu mult mai vie, ridicându-se numărul acelora care vor să citească și să învețe.

Sarcina de frunte a comisiei pentru urmărirea Contractului Colectiv, în prezent, este aceea, de a antrena muncitorii, tehnicieni și funcționari uzinei noastre, la întocmirea nouului Contract Colectiv. Comisia are datoria ca să urmărească îndeaproape îndeplinirea angajamentelor din Contractul Colectiv, atât din partea muncitorilor, cât și din partea Administrației uzinei. — Să țină dări de seamă în fața muncitorilor, să vină cu propunerile binestudiate în fața Comitetului Sindical, pentru a lichida neajunsurile semnalate.

La rândul ei comisia de protecție a muncii are sarcini mari. În trecut activitatea acestei comisii s'a redus la procurarea de materiale de protecție, neînțelegându-și întotdeauna rolul cel avea. Sarcina cea mai importantă a acestei comisii este aceea de a crea condiții optime de muncă. O preocupare permanentă trebuie să fie studierea posibilităților de ușurare a muncii, prin mecanizarea procesului de producție, prin introducerea de noi metode în munca. Să se studieze și să se măsuri pentru prevenirea accidentelor în munca. Să îngrijescă ca angajamentele luate de Administrație pentru protecția muncii să fie îndeplineite, mașinile să fie prevăzute cu apăratori pentru a evita acidente.

Comisia de cintă și apăzură, are datoria să vegheze la desfășurarea activității cantinelor și la provizionarea muncitorilor cu cele necesare. Sarcina principală este aceea de a studia posibilitățile cele mai bune de provizionare a muncitorilor. Să se îngrijescă ca masa servită la cantine să fie consistentă și bine gătită, iar servitul să se facă în cele mai bune condiții.

Să îngrijescă ca la cantine să fie o curățenie perfectă, deoarece la cantine higena mai lasă mult de dorit.

Comisia de Asigurări Sociale trebuie să se ocupe îndeaproape de sănătatea celor ce muncesc. Să controleze activitatea salariailor dela spital și dispensar, pentru ca aceșia să și facă serviciul în mod conștientios. — Să organizeze vizite la muncitorii bolnavi în spitale, pentru că aceștia să simtă dragostea și grija ce o poartă Partidul nostru față de om, totodată să se îngrijescă de familiile celor bolnavi, vechind ca plata concediilor de boală să se facă în mod regulat și la timp. — Se întâmplă cazuri când muncitorul este trimis dela un loc la altul, îărăgându-se plata către două săptămâni.

Fiecare comisie în parte trebuie să și formeze subcomisii pe lângă fiecare secție, pentru ca să se atragă astfel un număr din ce în ce mai mare de muncitori în conducerea sindicală — Sarcinile fiind mari, o comisie nu le va putea duce la îndeplinire, dar dând fiecărui membru al subcomisiilor căte o parte din răspundere, munca se va îmbunătăți semnificativ.

Atât comisiile cât și subcomisiile trebuie să țină ședințe regulate pentru a desbata probleme din sectorul de muncă, secție sau pe uzină, analizându-și activitatea în spirit critic și autocritic, ceea ce nu s'a făcut în trecut și astfel vor reuși să și îmbunătăjească activitatea lor, rezolvând cu succes sarcinile ce le stau în față.

V. Fulești

Proletari din toate țările, uniti-vă!

UZINA NOASTRĂ

Organ al Comitetului de Partid și Comitetului Sindical I.S.S. Hunedoara

Anul II. Nr. 31

Miercuri, 25 Ianuarie 1950

4 pagini 4 Lei

Oțelarii luptă pentru îndeplinirea sarcinilor ce le revin

Realizările oțelarilor noștri devin din ce în ce mai frumoase. El știu că prevede ile Planului de Stat pe 1950 pun sarcini mai mari în fața lor, de aceea muncesc cu răvnă, depunând eforturi din ce în ce mai sporite.

Echipele de oțelari sunt în întrecere socialistă, în cadrul cărora muncesc cu drag, pentru a da tot mai mult oțel de bună calitate.

Datorită bunei organizări a muncii, schimbul la locul de muncă și bunei îngrijiri a cupro-

rului, pe perioada 1—19 Ianuarie în fruntea realizărilor se află „Cuptorul Tineretului”. — Echipa lui Simeria Gheorghe dela acest cupor a obținut o depășire a normei de 9,97%, urmat fiind de echipa prim-topitorului Roșianu Andrei care a depășit programarea pe cele 19 zile cu 4,98% și a lui Poja Gheorghe cu 4,05%.

Nici celelalte echipe dela cupoarele Siemens Martin Nr. 1 și 2 nu se lasă mai prejos. Echipa lui Andruț Gheorghe dela cup-

torul Nr. 2 a realizat programul în proporție de 100,46%, și a lui Șerban Gheoghe tot dela același cupor în proporție de 100,04%, îndeplinindu-și cu cinste sarcinile ce le revineau.

Eforturile oțelarilor sunt însă impiedicate de unii muncitori care n-au înțeles întocmai să se încadreze în eforturile generale ale muncitorilor din uzina noastră, n-au înțeles ca să și respecte angajamentele luate, în ceeace privește disciplina în munca și vigilanță. Iată spre exemplu zidarul Giurgiu Ioan, care în ziua de 14 Ianuarie a. c., deși a primit instrucțiuni ca să schimbe rina dela cuporul Nr. 3, totuși n'a schimbat-o, din care cauză la elaborarea șarpei din cupor s'au pierdut cca 2 000 kgr. oțel.

Deasemeni muncitorul Gabor Busuioiu dela zgură în timpul primului schimb a fost găsit dormind, în loc că să se alăture de ceilalți muncitori, care luptă pentru îndeplinirea cu succes a Planului.

Aceste cazuri se datorează în bună parte și conducerii secției, care se mută să dea directive, dar fară ca să controleze îndeplinirea lor. Este necesar să se facă un control conștientios din partea maestriilor, îngrijindu-se în permanență de bunul mers al producției pentru că să nu se mai repete cazuri asemănătoare celor arătate mai sus.



Hala de turnare a Oțelăriilor Siemens Martin. — Muncitorul Pârva Găspăr la turnarea blocurilor

EVIDENȚA PREȚULUI DE COST al fontei și oțelului se ține în mod biocratic, fără ca să fie cunoscută de muncitorii

Acțiunea muncitorilor și tehnicienilor dela „Sovrommetal” Reșița pentru introducerea evidenței zilnice a prețului de cost la fontă și oțel a fost întreprinsă și în

din timp unde trebuie să fie sănătății mai intenșe.

De o lună și mai bine aceste diagrame deși importante, sau lăsat în părăsire. — Reglementarea Muncii împreună cu tehnicienii însărcinați cu aceste evidențe în loc să simplifice diagramele pentru a reda muncitorilor o situație că mai clară și pe înțelesul tuturor, ei au găsit de cuvintă să nu le mai completeze, socotind că ar fi o muncă de prisos fără rezultate.

Funcționarii dela Oțelăria Siemens Martin socotesc și ei că această operărie nu poate fi jință la zi.

De exemplu în secția lor lipsă de colaborare cu laminorii împiedică evidența zilnică a producției, nefăcându-se de către cantașii și macaraglii lamoarelor, cîntărirea blocurilor de oțel în fiecare zi.

Evidența prețului de cost se

ține și astăzi, însă nu pe diagrame ci la serviciul de postcalculație și este cunoscută numai de cei doi funcționari ce le lucrează.

In scriptele serviciului postcalculație, se poate vedea că muncitorii și tehnicienii deși lipsiți de sprinjul orientării au dus și continuă să ducă lupta pentru reducerea prețului de cost al produselor. În aceleasi zile ale lunei Ianuarie oțelarii au reușit să reducă prețul de cost la oțel cu 6,74%, față de luna Decembrie 1949.

Pe echipele dela cuporul Nr. III. ia preocupat mai mult această problemă, reușind să reducă prețul de cost cu 9,83%.

Este necesar spun muncitorii, ca Comitetul Sindical să mobiliizeze Direcționarea și Reglementarea Muncii pentru a pune capăt acestor lipsuri că mai curând.

Mitrofan Aurel
coresp. sindical

„Cuptorul Tineretului” este cuporul fruntaș

In sedințe pentru discutarea noilor sarcini ce le stau în față pe anul 1950, grupele sindicale dela Oțelăria Siemens Martin și-au luat noi angajamente, hotărîți să le ducă cu succese la îndeplinire.

Printre angajamentele luate este și acela de a îngriji cu multă atenție instalațiile cupoarelor, știind că numai cu acestea se vor putea duce la îndeplinire sarcinile ce le revin în cadrul celui de al doilea Plan de Stat.

Astfel, echipele dela „Cuptorul Tineretului” au trecut la acțiune — îngrijind mai bine toate instalațiile, cuporul Nr. 3, deși este cel mai vechi se situață primul în producție, depășind norma cu (Continuare în pag. 4)

Din Tara Socialismului

Intrecerea socialistă între Fabrica de construcții de mașini „Uralmaș” din Sverdlovsc (Ural) și Fabrica de vagoane „Uralvagon” din Nijni Taghil (Ural) a început în perioada pregătirilor a celui de al X-lea Congres al Sindicatelor sovietice. La ședințele ținute, ambele colective au discutat amănuntit angajamentele socialiste și lupta cu perseverență pentru îndeplinirea lor.

Inițiatorii întrecerii și-au luat angajamente de răspundere; ei au făgăduit ca cel puțin 50% din muncitorii atelierelor să-și deschidă conturi personale de economii; să organizeze cu meșteri, seminarii pentru îmbunătățirea producției, lămurindu-i că și prin aceasta pot să realizeze economii importante. Planificatorii din multe ateliere au răspuns la chemarea turnătorilor de fond.

Un rol important îl acordă muncitorii din uzina „Uralmaș” ridicării nivelului lor politic, de cultură generală și profesională. În darea de seamă a Consiliului Central al Uniunilor Sindicatelor din URSS către cel de al X-lea Congres al Sindicatelor, se spune că în uzina „Uralmaș” fiecare al treilea muncitor și funcționar învață la diferite cursuri; școlile pentru tineretul muncitoresc, la cursurile serale ale școlii tehnice sau prin corespondență, la cursurile diferitelor școli superioare. Oamenii se desvoltă odată cu fabrica și își însușesc noua tehnică.

Anul acesta, colectivul din uzina „Uralmaș” și-a luat angajamentul

PLANUL CINCINAL IN PATRU ANI

Intrecerea socialistă între două fabrici sovietice

să pregătească cel puțin 1.000 de tineri muncitori și să ridice calificarea profesională a 45% din muncitori și a 65% din cadrele de ingineri și tehnicieni. Colectivul fabricei își îndeplinește cu succes angajamentele luate.

In atelierele spațioase ale giganticei Uzine de vagoane „Uralvagon” se găsește cele mai bune mașini pe care le-a creat tehnica sovietică. Atelierele de turnare a oțelului și fontei, atelierele mecanice și de montare, fierăriile și toate celelalte ateliere sunt înzestrăte cu mașini și mașini—unelte de calitate superioară, capabile să producă vagoane feroviare de orice tip. Multe procese de producție au fost mecanizate și automatizate.

Intrecerea cu uzina „Uralmaș” a cuprins întreg colectivul uzinei „Uralvagon”. Ca și în uzina „Uralmaș”, diferite placarde colorate și lozinci, amintesc tuturor muncitorilor din fabrică că se află în întrecere. Ele cheamă pe constructorii de vagoane să lupte pentru întărtarea în întreceri.

Constructorii de vagoane ca și muncitorii din uzina „Uralmaș” și-au luat angajamentul că în anul curent să accelereze circulația fondurilor de rulment cu 8 zile. Organizația sindicală a fabricii a analizat rezervele obținute prin reducerea ciclului de producție la

care au participat mii de stahanoviști și conducători de producție. Constructorii își însușesc cunoștințe prețioase dela colectivele de muncitori cu care se intrec. Inițiativa lui Victor Ponomarev a fost urmată de foarte mulți muncitori. Cunoscutul tăetor de dinți metalici, Novojilov, din uzina „Uralvagon”, — a fost unul dintre primii care a urmat inițiativa lui Victor Ponomarev. Fiecare muncitor din brigada sa și-a luat răspunderea pentru mașina la care lucrează. Dela începutul anului, Novojilov a îndeplinit 12 norme anuale. În întrecerea încheiată între cele două fabrici. A leseori colectivele din atelierele uzinei „Uralmaș” sunt vizitate de constructorii de vagoane, iar nu și muncitorii ai uzinei „Uralmaș” au vizitat la rândul lor, uzina „Uralvagon”.

Ambele colective care se află în întrecere și-au îndeplinit cu cinste principalele angajamente fixate în contractele de întrecere socialistă între fabrici „să îndeplinească planul cincinal în ceeace privește nivelul producției industriale în trei ani și patru luni”. Colectivul din uzina „Uralmaș” și-a îndeplinit această sarcină de răspundere la începutul lunei Aprilie, iar colectivul din uzina „Uralvagon”, — la sfârșitul aceleiași luni.

Fiecare întâlnire dintre cele două colective, le îmbogățește cu o experiență prețioasă, contribuie la întărirea legăturilor de prietenie dintre atelierele, secții și stahanoviștii colectivelor în întrecere. Vizitând atelierele uzinei „Uralmaș”, constructorii de vagoane au învățat multe lucruri folositoare. Însușindu-și experiența muncitorilor din uzina „Uralmaș”, con-

structorii de vagoane își îndeplinesc cu cinste angajamentele lor.

Legătura vie care s'a stabilit între cele două întreprinderi a stimulat întrecerea socialistă încheiată între cele două fabrici. A leseori colectivele din atelierele uzinei „Uralmaș” sunt vizitate de constructorii de vagoane, iar nu și muncitorii ai uzinei „Uralmaș” au vizitat la rândul lor, uzina „Uralvagon”.

Ambele colective care se află în întrecere și-au îndeplinit cu cinste principalele angajamente fixate în contractele de întrecere socialistă între fabrici „să îndeplinească planul cincinal în ceeace privește nivelul producției industriale în trei ani și patru luni”. Colectivul din uzina „Uralmaș” și-a îndeplinit această sarcină de răspundere la începutul lunei Aprilie, iar colectivul din uzina „Uralvagon”, — la sfârșitul aceleiași luni.

Fiecare întâlnire dintre cele două colective, le îmbogățește cu o experiență prețioasă, contribuie la întărirea legăturilor de prietenie dintre atelierele, secții și stahanoviștii colectivelor în întrecere. Vizitând atelierele uzinei „Uralmaș”, constructorii de vagoane au învățat multe lucruri folositoare. Însușindu-și experiența muncitorilor din uzina „Uralmaș”, con-

structorii de vagoane au desfășurat o luptă perseverentă pentru a transforma întreprinderea lor într-o uzină exemplară în ceeace privește calitatea producției.

La rândul lor, muncitorii dela uzina „Uralmaș” au primit multe sfaturi folositoare dela muncitorii din uzina „Uralvagon”. Astfel șeful atelierului de turnare a pieiselor mari din uzina „Uralvagon” a atras atenția muncitorilor din uzina „Uralmaș” asupra proiectului mare de piese cu defecți care se fabrică în această uzină și mai ales în atelierele de turătorie.

Tehnologul Odintov a făcut o observație serioasă muncitorilor din Uzina „Uralmaș” asupra faptului că la ei în fabrică nu se aplică pe o scară vastă metoda rapidă de prelucrare a metalelor, deși au toate condițiunile pentru a îndeplini acest lucru.

Însușindu-și critica prietenească și experiența constructorilor de vagoane, muncitorii din uzina „Uralmaș” au intensificat lupta pentru producția de metal turnat, pentru o aplicare mai intensă a metodelor rapide de prelucrare a metalelor. Acum, ambele colective și-au luat angajamente noi. Ele vor organiza școli speciale, care vor înlesni popularizarea bogatiei experiențe în producție a fruntașilor acestei întreceri.

Inițiativa patriotică a muncitorilor din Moscova pentru economisirea spațiului de producție, larg susținută de întreprinderile sovietice

... In Bielorusia

In întreprinderile industriale din Bielorusia se susține inițiativa patriotică a muncitorilor din Moscova. Pretutindeni se desbat apelul celor 88 de întreprinderi din Moscova. Colectivul combinatului textil din Minsk, comentând apelul muncitorilor din Moscova, și-au luat angajamentul să măreasă puterea de productivitate a întreprinderii cu 10%.

Apelul muncitorilor din Moscova a fost comentat la consfătuirea activului de Partid și gospodăresc dela uzina de fabricat instrumente „Cikalov” din Minsk. După calculele preliminare, utilizarea rațională a mijloacelor de bază va permite acestei uzini să-și măreasă volumul de producție cu 25%.

La uzina de fabricat instrumente din Minsk a avut loc o replanificare a utilajului atelierelor. Prin eliberarea spațiului de producție, a comprimării serviciilor anexe și a unei mai raționale dispoziții a strungurilor, s-au putut instala aici mașini noi, rezerve cu ajutorul căror uzina va mări producția și va realiza beneficii peste plan, în sumă de 3 milioane ruble.

La uzina de construcții de mașini—unelte din Gomel s'a eliberat o suprafață de producție de 250 m. p., datorită replanificării. Prin inițiativa, valoroase, de mărire producției, se înfăptuesc cu succes la combinatele textile din Minsk și Grodno, la uzina de fabricat căntare din Minsk, la

combinația de galanterie „Frunze” și în alte întreprinderi.

... La Riga

La uzina „Glavlesbumaș” s'a hotărât ca să se mute magazinele de pe terenul atelierului care produce uzinei electrice mobile. În atelierul mecanic s'a hotărât să se schimbe utilajul și să se înceapă prelucrarea unor piese prin metode rapide. În atelierul de topit, utilajul va fi dispus într'un mod mai rațional. Înfăptuirea măsurilor enumerate, va permite uzinei să elibereze 350 m. p. de suprafață de producție, care va fi mai bine utilizată în scopul măririi producției.

Muncitorii fabricii „Record” vor elibera 900 m. p. din suprafață de producție.

... La Kazan

Fabrica de pâslă și fetru din Kazan va elibera 2000 m. p. din suprafață de producție pentru instalarea noului utilaj, ceeace va permite să se producă, lunar, 1200 perechi încălțăminte peste plan.

Fabrica de încălțăminte din Kazan „Kzalcunce” va mări producția de două ori, în urma eliberării suprafețelor de producție.

Combinantele de prelucrarea blâñurilor, uzina „Secera și ciocanul”, combinatul de prelucrarea inului și alte întreprinderi din oraș, și-au luat angajamentul să elibereze zeci de mii de m. p. de suprafață de producție.

Tineretul din R. S. S. Cazaha în producție

Peste zece mii de absolvenți ai școlilor pentru rezervele de muncă lucrează în întreprinderile orașului Alma-Ata. Tineretul lucrează cu abnegare în producție. Aproape 2000 de tineri stahanoviști au îndeplinit programul lor cincinal. Mii de tineri și tinere, lucrând stahanoviște în producție, își continuă studiile; ei învăță, fără a-și întrerupe munca în producție,

în școlile medii de șapte și zece ani.

Inzestrarea cu utilaj tehnic a industriei estone

Toate uzinele de construcții de mașini textile din Uniunea Sovietică trimit războiile și mașini manufacтурelor din Krenholm (Estonia).

Uzina din Clîmov (regiunea Moscova), uzina din Ivanovo, uzinele „Karl Marx” și „Vulcan” din Leningrad, uzina din Tașkent, etc. au trimis războiile automate,

fusuri, cande, etc. în valoare de zeci de milioane ruble. Textiliștii din Krenholm au montat, în ultimii ani, în fabrică lor, 660 de războiile automate și alte multe mașini.

Uzina de construcții de mașini electrice „Volta”, combinatul da celuloză „Kinghisep” și uzini „Kehra” din Tatin au primit deosemenea utilaje și mașini noi.

In Estonia nu există nici o ramură industrială, care să nu utilizeze mașini și utilaj sovietici.

Biblioteca uzinei de tractoare din Stalingrad

De 20 de ani funcționează pe lângă uzina de tractoare din Stalingrad, o bibliotecă care cuprinde un mare număr de cărți științifice și tehnice. Până la război, această bibliotecă număra 150.000 de volume; în timpul războiului, cotropitorii germani fasciști au distrus biblioteca, în-

gropând sub ruine această bogăție.

In anul 1943 biblioteca a început din nou să funcționeze într-o incăpere mică dela subsol. Astăzi biblioteca numără aproape 40.000 de volume și în fiecare lună numărul cărților crește cu 500—600 volume.

Prin atelierele și secțiile uzinei

s'au înființat 24 de biblioteci mobile.

Biblioteca are peste 2000 de ceteitori. I. D. Gaivoronski, meșter din atelierul pentru modelat oțelul, este un cetitor frecvent. El preferă operele lui V. I. Lenin și I. V. Stalin.

Cabinete tehnice în cluburile culturale din Leningrad

In 23 case de cultură și cluburi din Leningrad au fost create cabine tehnice. Pentru aceste cabine au fost alese încăperi spațioase, unde sunt expuse mașini și modele care oglindesc

ultimile realizări ale textiliștilor stahanoviști, cele mai noi mașini perfecționate și diferite diagrame.

In aceste cabine tehnice, au fost ținute până acum 3000 de conferințe, despre colaborarea

creatoare a oamenilor de știință sovietici cu muncitorii din industrie. Tot în aceste cabine se organizează seminare, întâlniri cu stahanoviștii-inovatori, cu oamenii de știință și se prezintă filme tehnice. (Agerpres)

V. I. LENIN:

„MAREA INITIATIVĂ“

„Cum trebuie să organizăm întrecerea“

Lucrările de față au fost scrise într-o din epoci cele mai grele prin care a trecut Puterea Sovietică, în perioada intervenției militare străine și a războiului civil.

Pe atunci clasa muncitore și tărâimea muncitoare din Rusia, sub conducerea Partidului Bolșevic, lupta pe două fronturi, împotriva unor dușmani la fel de periculoși. Astfel pe de o parte era frontul militar în care Armata Roșie apăra cuceririle Revoluției Socialiste, nimicind încercările imperialiștilor, moșierilor și capitaliștilor de a restabili puterea capitalului în Rusia, iar pe de altă parte, era frontul economic în care clasa muncitore lupta din greu cu ruina economică a țării, urmare a celor patru ani de război imperialist care se prelungneau cu anii intervenției militare străine și ai războiului civil.

In aceste zile de încordare, massele muncitoare dădeau dovadă de un eroism sără seamăn, atât în lupta împotriva cotropitorilor, cât și în lupta împotriva ruinei economice.

In broșura „Marea inițiativă“, V. I. Lenin, cu extraordinara lui putere de pătrundere a lucrurilor, cu ascuțimea minții sale care distingea ceea ce este nou și sortit să crească în noianul faptelor de toate zilele, se oprește asupra unei acțiuni, care oglindea, ca atâtalele, eroismul muncitorilor din spatele frontului. Este vorba de subbotnicile comuniste, de inițiativa muncitorilor comuniști de a munci timp de sase ore, peste program, în fiecare Sâmbătă. Lenin vedea în aceste subbotnice nu numai o formă a muncii voluntare, cum părea ele a fi, ci „începutul unei revoluții mai grele, mai substanțiale, mai radicale, mai hotărcoare decât înșări răsturnarea burgheriei“. Si iată de ce. Pentru a putea învinge

orânduirea capitalistică și pentru a putea construi socialismul, proletarul — ară Lenine — trebuie să rezolve o problemă dublă:

In primul rând el trebuie să mobilizeze, să organizeze și să conduce massele muncitoare și exploatație în lupta pentru răsturnarea burgheriei;

In al doilea rând, după cucerirea puterii, proletariatul trebuie să antreneze după el toată massa muncitoare pe făgășul construcției socialiste, pe făgășul unei noi organizații a muncii care să se sprinje nu pe disciplina băteli sau a foamei, ci pe „disciplina liberă conștientă chiar a celor ce muncesc, a celor care au răsturnat, atât jugul moșierilor, cât și pe cel al capitaliștilor“.

Lenin arată că această a doua sarcină este mai grea decât prima, pentru că „dușmanul se află chiar în noi, pentru că victoria trebuie obținută „asupra proprii noastre rutine, asupra egoismului micburghez, asupra acestor deprinderi pe care capitalismul blestemat le-a lăsat moștenire muncitorului și tărâmului“. Totodată această sarcină a schimbării atitudinii muncitorilor față de muncă, față de unelți, de mașini care de acum sunt ale lor, este și mai importantă decât aceea a răsturnării burgheriei, pentru că garanția trăinicii victoriei asupra capitalismului o constituie însăși această schimbare care duce la o creștere uriașă a productivității muncii. Iar „productivitatea muncii“ — spune Lenin — „este, în ultimă analiză, factorul cel mai important, cel mai de seamă al victoriei noului regim social... In comparație cu capitalismul înseamnă o productivitate a muncii superioară, obținută de muncitori liberi, conștienți, uniti, care folosesc o tehnică înaintată“.

Ori subbotnicile comuniste ară-

tău tocmai faptul că muncitorii ruși porniseră pe calea nimicirii deprinderilor vechi în muncă, dobândite în decursul sutelor de ani de muncă înrobita, exploatață.

Ei dovedeau „o inițiativă conștientă și liberă a muncitorilor în dezvoltarea productivității muncii, în trecerea spre noua disciplină a muncii, în crearea condițiilor socialiste în economie și în viață“. Si în aceasta constă și importanța istorică a subbotnicelor comuniste relevată cu atâtă genialitate de Lenin.

In articolul „Cum trebuie să organizăm întrecerea?“ Lenin arată că sarcina principală a muncitorilor ruse, pentru acea perioadă, era organizarea tinerii evidenței și controlului asupra producției și reparației. Pentru realizarea acestui imperativ Lenin indică folosirea metodei întrecerilor, pe o scară cât mai largă. Fiecare soviet, fiecare fabrică, sat, trebuie să se ia la întrecere în organizarea tinerii evidenței și controlului muncii și reparației produselor.

Astăzi, când țara noastră pășește, sub conducere Partidului Muncitoresc Român, pe drumul socialismului, avem multe de învățat din lucrările de față. Studiind aceste lucrări nu numai că ne vom da seama pe deplin de importanța ce o are pentru construirea socialismului, atât nimicirea deprinderilor vechi și făurirea disciplinei noi în muncă, cât și controlul exercitat de massele muncitoare prin sfaturile populare și prin organizațiile de masă; dar studiind aceste lucrări vom afla și calea ce trebuie să o urmăm și mijloacele pe care să le folosim pentru a ne elibera cu totul de vecile deprinderi în muncă; pentru a organiza cât mai bine un control efectiv al masselor.

“Noroc bun tavarăși”.

„Noroc tovarășe maistru. Dar ce aveți de gând să faceți aici?“ îl întrebă Simeria. „Ei, tovarășe Simeria, avem de gând să facem cuptoare multe ca să avem pâine multă și bună“.

„Am 55 de ani, dar totuși mă simt tare și capabil de a mai construi pentru fericirea celor mulți.“

„Aici tovarăși — spune Deak Grigore — pe acest loc se va ridică în curând falnic și mareț încă un cuptor Siemens Martin, cuptor asemănător celor sovietice care va avea o capacitate mult mai mare decât cele de acum.“ După aceste cuvinte bătrânu maistru pleacă la Furnalul Nr. 2 unde trebuie să termine construirea celui mai tânăr furnal, lăsând în urmă pe oțelari cari au rămas uimiți de cuvintele bătrânu maistru.

Oare să fie adevărat? — se întrebă ei. — Adevărat răspunde Simeria celorlalți oțelari. Ne trebuie să varășilor furnale, ne trebuie cuptoare multe pentru a da oțel căt mai mult Patriei noastre asigurându-ne o pâne mai bună. După aceste cuvinte fi care oțelari se întreaptă la locul său de muncă.

Peste câteva zile lucrul la construirea cuptorului Nr. 5 era în toi. Muncitorii începuse deja temelia cuptorului, printre zidari calificați se aflau și cățiva muncitori necalificați. Bătrânu maistru se

FRUMOASE SUCCESSE OBTINUTE DE FORJEURI

In lupta pentru îndeplinirea Planului de Stat pe 1950, muncitorii secției Forje au întreținut întrecerea socialistă, obținând succese frumoase.

Datorită elanului cu care au muncit forjerii, până în 17 Ianuarie 1950 ei au depășit programul de producție cu 13,30%. Aceasta prin eliminarea timpilor morți și prinț'o mai bună organizare a muncii. Datorită acestor factori și productivitatea muncii a crescut la 7,35 kg. oră/om față de 6,75 kg. oră/om cât era în anul trecut.

Printr'o intensă muncă de

lămurire dusă de responsabilul grupelor sindicale în rândurile muncitorilor, absențele din serviciu s-au redus la 1,3% față de cât era înainte.

In acest interval s-au evidențiat echipele de forjeri conduse de Cordon Victor, Isac Iuliu, Popa Ioan, Dălăndă Petru, precum și echipa condusă de Henrich Rudolf care în ziua de 16 Ianuarie au produs 40 de lopeți de bună calitate în loc de 36, tăind și materialul pentru ziua următoare.

Popa Remus
corespondent

Odată cu construirea noului cuptor Siemens Martin Nr. 5 crește și numărul cadrelor calificate

In toată industria siderurgică privirile tuturor se întreaptă spre Furnale și cuptoarele Siemens Martin, cuptoare unde se plănuiește și fabrică oțelul.

Intrând în al doilea Plan de Stat, Partidul nostru a pus accent pe construirea de noi Furnale și cuptoare Siemens Martin pentru a produce căt mai multă fontă și oțel, materii foarte necesare dezvoltării industriei noastre, baza fărurii unui viitor fericit celor ce muncesc.

1. Decembrie 1949, zi ca toate zilele de muncă, dar la Oțelariile Siemens Martin din uzina noastră, Partidul nostru a pus accent pe construirea de noi Furnale și cuptoare Siemens Martin pentru a produce căt mai multă fontă și oțel, materii foarte necesare dezvoltării industriei noastre, baza fărurii unui viitor fericit celor ce muncesc.

Aceiași dorință o are și Furcoi Ioan și ceilalți 7 muncitori care lucrează la cuptorul 5.

Pe zi ce trece ei depun tot mai mult interes să și însușească meseria.

Maistrul Deak interesându-se în aproape de ei, ia înscrise la școală de calificare pentru a-și însuși cu adevărat secretul meseriei. Afară de acești 9 muncitori dela cuptorul Nr. 5, mai sunt încă 12 la furnalul Nr. 2, pe care bătrânu maistru îl îndrumăzi de zi pentru a-și însuși meseria.

Zilele trec, și odată cu ele se ridică zidul marelui cuptor Nr. 5. Muncitorii care urmează acum școală de calificare împletește teoria cu practica și dau rezultate din ce în ce mai bune. Lozinca lor este de a termina cuptorul căt mai repede ca la 1 Aprilie 1950 să dea prima șarje de oțel. Timp de 8 ore la cuptorul 5 munca este încordată.

In freamătu muncii, muncitorii se ajută unul pe altul întrebuitând cele mai bune metode de lucru, — metodele sovietice, — iar bătrânu maistru îl privește cu încredere, fiind mandru de rezultatul muncii sale.

Oțelarii privesc mândrii construirea acestui cuptor care va fi încă o lovitură dată burgheriei.

Ei știu că un nou cuptor Siemens Martin la Hunedoara va da mai mult oțel pentru tractoare, necesare transformării socialiste a agriculturii, va desvolta și mai mult industria siderurgică dela Hunedoara și va fi asigurată astfel plasarea forțelor de muncă.

Pe lângă cuptorul Nr. 5 care se construiește după sistemul de cuptoare sovietice se întrebuintează ca metode de zidire și metodele sovietice. Această construcție este un factor important în formarea omului de tip nou înarmat cu o tehnică superioară, un spirit combativ ridicat și cu o conștiință înaltă de clasă, om care va fi creatorul și constructorul socialismului.

V. M.

Să dăm toată atenția pentru angajarea de cadre permanente la Investiții

Una din pieciile cari au stat în calea colectivului dela Investiții a fost problema angajaților flotanți.

Dacă aruncăm o privire în anul trecut, vedem că din 500 de muncitori dela Investiții, numai 25 au fost angajați permanenti, deci un procent de 5%.

Aceasta nu înseamnă altceva decât perindarea a mii de muncitori pe șantierele Investițiilor, lucruri care duce la lipsa de continuitate a muncitorilor în lucrări, nesiguranța executării lucrărilor, ață în ceeace privește termenele de execuție, cât și asupra calității lucrărilor. Acesta a dus la lipsa de la întârire a răspunderii personale.

Giganticele lucrări de investiții dela Hunedoara, care creiază un pivot puternic al industriei de bază din țara noastră, nu pot fi executate la întâmplare, cu 95% muncitori flotanți. Se știe că muncitorul flotant în general muncesc numai pentru câștig, nefind legat de lucru pe care-l execută. Doară, că după primirea salarialor pleacă să-și ducă banii acasă și absentează dela serviciu. Deasemenea când unele probleme mărunte ale gospodăriilor lor îi cheamă, plecă la Oradea, Alba sau altă localitate, lăsând lucrul.

Astfel sute din aceștia au plecat cu mult înainte de sărbători, iar lucrările de investiții, care aveau termenul pentru 31 Decembrie,

erau lăsate bătă. Înlocuirea acestora pe șantiere a însemnat o problemă greu de rezolvat și numai prin întocmirea de noi programe cu alte termene.

Deci acestea sunt consecințele acestei greșeli; să vedem care sunt cauzele, deoarece nu întâmplător s'a petrecut acest lucru.

Sunt unii care nu privesc cu drăgooste înfăptuirile dela Hunedoara și au introdus agitatori printre muncitorii noștri, îndemnându-i să nu se angajeze permanent, spunându-le tot felul de prostii: că vor fi ținuți 5 ani în mod obligatoriu, și ațele. In acelaș timp îi îndemnau să ceară cartele de alimente și îmbrăcăminte, pentru ei și familiile lor, amenințând cu părăsirea șantierelor.

Şeful serviciului și șeful secției șantiere raportau permanent la Direcțione plecarea muncitorilor, fără însă să ia vreo măsură sau să facă propuneri pentru îndepărtarea acestei stări de lucruri.

Văzând această situație, organizația de bază și Comitetul Sindical de secție dela Investiții, în ziua de 20 Ianuarie a. c. au mers pe teren pentru a constata situația reală.

S'a început cu Șantierul-Investiții, Furnalul Nr. 2. La întâlnirea schimburilor I și II, muncitorii au fost convocați la biroul șantieru-

ului, unde au vorbit delegații Sindicatului, explicând importanța cadrelor permanente pe șantierele Investițiilor și avantajele pe care le au angajații permanenti și familiile lor.

Răudele acestei scurte ședințe s'au văzut imediat: 14 muncitori calificați și necalificați au semnat după ședință cererile de angajare.

A doua zi s'au mai prezentat încă 39 muncitori pentru argajare permanentă și cererile de angajare continuă.

Comitetul Sindical de secție dela Investiții n'a fost preocupat de importanța cadrelor permanente.

Conducerea Investițiilor a privit această problemă cu indiferență, lăsând-o Cadrelor, iar Cadrelor nu s'au interesat îndeaproape, fiind o problemă a Investițiilor.

Astăzi suntem pe drumul cel bun și este necesar ca biroul de angajări de personal al Combinatului să primească cu toată seriozitatea angajările dela Investiții, fiind o problemă de prim ordin în executarea Planului de investiții pe 1950.

H. G.

Să respectăm prescripțiunile tehnice pentru prevenirea accidentelor în muncă

Spre deosebire de regimurile capitaliste unde omul este disprețuit, — cum a fost în trecut și la noi — unde tot progresul tehnic și științific este îndreptat numai pentru sporirea cășigurilor exploataților, în societatea socialistă „cel mai de preț capital este o nulă” și tot progresul științei și al tehnicii este îndreptat pentru securitatea și sănătatea omului, precum și pentru crearea celor mai bune condiții de muncă.

Tara noastră, păsind sub conducerea justă a Partidului Muncitoresc Român spre socialism, folosește din plin experiența Marei Uniuni Sovietice.

Cunoșcând că problema protecției muncii este strâns legată de productivitatea muncii, Partidul nostru pune un accent deosebit pe respectarea tuturor prescripțiilor tehnice pentru prevenirea accidentelor în muncă, și pentru crearea celor mai bune condiții de lucru tuturor oamenilor muncii din țara noastră.

Cu toate că și în uzina noastră — ca în toate întreprinderile din țară — s-au creat condiții obiective pentru asigurarea protecției muncii, datorită unor cauze subiective, numărul accidentelor este încă destul de mare.

Printre cauzele subiective — personale — care provoacă accidentele enumărăm: neprelucrarea în massa muncitorilor a pericolelor ce le reprezintă fiecare mașină și loc de muncă (ele având caracteristici specifice), neinstruirea personalului, necontrolarea la timp a instalațiilor, nefolosirea materialului de protecție, nerrespectarea regulamentelor de funcționare.

Nerrespectarea instrucțiunilor de muncă sunt cele ce produc cele mai dese accidente și acest lucru îl constatăm dacă analizăm accidentele ce au avut loc în cursul lunii Ianuarie a acestui an.

La Oțelaria Siemens Martin, datorită faptului că bara dealuminiu în loc să fie pusă la marginea jetului (cum sunt instrucțiunile) a fost pusă sub jet, a provocat o improscare cu oțel lichid care a ars călcăul muncitorului Mihail Lazăr.

La Laminărie, muncitorul Munteanu Gheorghe a fost lovit mortal de un bolț al șaibei care acționață surubul de reglare a valuriilor. Deși avea loc să treacă la distanță, a trecut pe sub această șaibă în timpul funcționării.

La C.F.U., muncitorul Suciu Constantin, nedând semnalul de incetinire la distanța reglementară, nu a putut opri viteza locomotivei și a vagoanelor în aşa măsură, încât oprirea să se facă normal, și datorită izbiturii, din vagonul încărcat cu cărămizi au sărit peste el mai multe cărămizi care lovindu-l în cap, l-a făcut să cadă pe linie, unde a fost călcat de roțile vagoanelor și omorât pe loc.

La fieroul vechi, deși se știe că tăierea se face deasupra fierului sau se trage fierul de departe, tăietorul Merliș Gheorghe a găsit de cuvînt să intre sub fierul vechi de unde să tăie, și datorită trepădațiilor, fierul s-a prăbușit peste el, strivindu-i piciorul.

La Furnale nerespectându-se regulamentul de verificare a instalațiilor de către atelierul de întreținere, a rămas un ac defect, care a provocat sărirea de pe linie a unei corse care a strivit un deget al piciorului muncitorului Popescu Teodor.

Toate aceste accidente în muncă ne arată că nu s'a dat atenția cuvenită instrucțiunilor pentru protecția muncii, că aceste instrucțiuni nu s-au prelucrat cu muncitorii, ci s-au ținut închise în sertare, că secțiile nu s-au preoccupat îndeaproape de instruirea noilor angajați, că muncitorii

vechi nu sunt destul de vigilienți și bagățează importanța măsurilor de prevedere, tocmai fiindcă nu li se arată concret pericolele ce-i pândește.

Cunoșcând faptul că pentru noi, cel mai scump capital este omul, cunoșcând că uzina noastră se va desvolta într-un mod excepțional și că va avea nevoie de căt mai multe brațe de muncă, accidentele care produc invaliditatea, precum și orice altă accidente provocate de neaplicarea instrucțiunilor, trebuie definitiv înălțurate, lăudându-se toate măsurile pentru prevenirea accidentelor și asigurarea protecției muncii.

La fiecare loc periculos să se pună placarde de avertizare, fiecare mașină să aibă apărătoare, în atelierul de protecție să se întrebuințeze numai în scopul destinat.

Nu se poate tolera ca un material de protecție destinat unei secții întregi să fie utilizat de o singură persoană, cum este cazul ing. Lolinski dela Termotehnică, care întrebunțea cămășile de cauciuc ale secției în timpul și în afara serviciului, în timp ce instalatorii, telefoniștii și electricienii trec prin apă, fac instalații electrice fără a fi izolați și protejați cu cămășile de cauciuc.

In concluzie, se cere din partea conducerii secțiilor și din partea responsabililor sindicali cu asigurările sociale și a celor cu protecția muncii, să prelucreze și să urmărească strictă aplicare a instrucțiunilor pentru protecția muncii, pentru a evita accidentele și pentru a asigura cele mai bune condiții de muncă, dând astfel posibilitatea muncitorilor de a mări productivitatea și implicit producția pe care trebuie să o realizeze uzina noastră în cadrul nouului Plan de Stat.

N. Babarță

Secțiile Edil și Investiții să dea o mai mare atenție îngrijirii utilajului ce le aparține

Cel de al doilea Plan de Stat, planul pe 1950, prevede că pe lângă întărirea și dezvoltarea industriei grele noi trebuie să mărim și producția de mașini și uinelte, cari ne sunt foarte necesare.

Dacă vom avea industrie grea care să producă tot ceiace industria noastră nu a produs până acum, nivelul de trai al oamenilor muncii va crește simțitor.

Lozinca „Să ne îngrijim mașinile și utilajul ca un bun ce ne aparține“ a fost lansată.

Această lozincă, însă nu a fost aplicată în practică la secțiile Edil și Investiții, lăsând mașinile să se distrugă, pentru că la începutul sezonului de construcții să umble din colț în colț după mașinile care nu au fost îngrijite în timpul de iarnă, lăsându-le sub cerul liber.

Astfel în fața Modelăriei, — între magazia de materiale a uzinei — se află o betonieră cu un motor electric, care în tot timpul este în bătaia ploii, începând chiar să se ruginească și să se distrugă bobinajul motorului. Secția Edil, căreia îl aparține această betonieră, trebuie să ia măsuri pentru ca să

fie adăpostită într'un loc potrivit, pentru a o păstra în cele mai bune condiții.

Deasemeni, și la Gara de Sus, lângă Prăjitoare, se găsește o altă betonieră, care îl aparține Investițiilor, fiind lăsată acolo de când s-a terminat betonarea pardoselei dela silozurile secției Furnale, sub pretextul că această betonieră a fost împrumutată C.I.C.-ului, care o va preda șenierului de construcții din Ghelar.

Este necesar ca să ne îngrijim mașinile ce ne aparțin, de orice nuanță ar fi ele, iar secțiile Edil și Investiții să privească cu mai multă conștinciozitate problema îngrijirii mașinilor și să-și schimbe atitudinea față de bunurile comune ale celor ce muncesc.

Numai îngrijindu-le, vom avea mașini bune în tot timpul și prin aceasta contribuim mult la îndeplinirea sarcinilor ce ne revin din Planul de Stat, fără ca să umblăm să facem reparații la mașini, — ceea ce coaste mult — reparații ce provin din neglijența unora și lipsei de control din partea conducerii secțiilor.

V. Manea

Apaductierii și-au îndeplinit angajamentele luate la instalarea conductelor de apă pentru Furnalul Nr. 2

Echipele de instalatori conduse de Coșa Gheorghe și de Făgărlău St. care își luaseră angajamentul de a termina până la 20 Ianuarie toate instalațiile de apă ale Furnalului Nr. 2, și-au îndeplinit cu cinste această sarcină.

In ziua de 20 Ianuarie, la orele 15 apă a început să circule în conductele nou instalate, dând astfel posibilitatea de punere în funcție la timpul hotărât a Furnalului Nr. 2.

O greutate pe care au întâmpinat-o apaducterii, dar pe care au rezolvat-o prin propriile puteri a fost lipsa

de tuburi „Mannessman“ care nu se găsesc în magazinile noastre și care se procură foarte greu din comerț.

Această lipsă, apaducterii au înălțat-o prințor o muncă în cordată în căutarea tuburilor prin fierul vechi și recuperarea tuturor tuburilor necesare instalației.

In munca plină de elan a acestor muncitori, s-au evidențiat: Breb Nicolae, Munteanu Victor, Stoica Ioan, Tilic Titus și Cismaș Ioan împreună cu șefii lor de echipă, Coșa Gheorghe și Făgărlău St.

Czakó I. corespondent

Prin bună îngrijire este cuporul fruntas

(Urmare din pag. 1)

6,43%. — Aceasta este datoria oțelarilor care lucrează la el și care îl îngrijesc cu dragoste, luptând cu hotărâre pentru a da tot mai mult oțel de bună calitate.

In fruntea echipelor stă prim-toitorul Simeria Gheorghe, om dărzi și hotărît, care de nenumărate ori a fost primul în întrecerea socialistă pe secție, dând dovadă de o abnegație în muncă. Si de data aceasta el a depășit norma până în ziua de 19 cu 9,97%.

Echipa lui se compune din muncitori tineri care depun toate eforturile pentru a aduce cinste oțelarilor hunedoreni.

Ilea Gheorghe și Popescu Stefan, ambi din echipa lui, buni U.T.M.-iști, prin munca lor ridică graficul de producție din ce în ce mai sus. Folosind metodele cele mai bune în muncă, prin menținerea temperaturii constante în cupor, prin așezarea fierului ușor pe vatră cuporului — ceace ferește vatră de gropi — și prin folosirea apei în măsură necesară, echipele de oțelari de la cuporul Nr. 3 au obținut rezultate frumoase prin aceia că abia după elaborarea a 550 șarje s'a facut prima reparație.

Odată cu reparație s-au curățat

camerele și grătarele, astfel putând să prelungescă peste prevederi funcționarea cuporului, fiind programat pentru 800 șarje, acesta au fost de mult depășite, cuporul Nr. 3 având până acum 824 șarje date. Lozinca oțelarilor — devine fapt — sună ferm și hotărît: „Mai mult oțel Patriei noastre!“

Vom îngriji cuporul până va trece de peste 1000 șarje date. Acest angajament este bine întipărit în mintea tinerilor, ei fiind convinși că prin aceasta vor aduce însemnate realizări în cadrul Planului de Perspectivă.

Jos la groape de turnare tinerii Bănică Vasile și Silveș Nicolae își îndeplinesc conștincios datorie față de angajamentele luate.

Printr-o muncă organizată și bine planificată, ei au reușit de mai multe ori să monteze groapa de turnare în timpul cei mai scurți făcând astfel posibilă turnarea șarjei în cele mai bune condiții fără a mai face risipă de oțel.

Angajamentul lor este de a fi gata oricând să primească șarje în groapă montată. In felul acestor colaborarea dintre topitori și tineri este tot mai strânsă iar munca lor este încununată de succes.

O zi din activitatea elevilor dela Școala Profesională Siderurgică

E în zorii unei zile de muncă. — Ora 5 și jumătate dimineață. — Un clopoțel sună prelung pe coridoarele dormitoarelor, prevestind începerea programului.

Prin dormitoare elevii s-au deșteptat. Peste câteva minute se aude vocea responsabilor de dormitoare: „Să mergem la spălat tovarășii“.

Părăsind dormitoarele elevii se îndreaptă voiosi spre spălătoare unde se înviorează fiecare spălător cu apă rece. Dar în dormitorul 8 parcă a rămas un elev. Este Alexandrescu Stan din dormitorul 3, care se culcă seara târziu, iar dimineață în ciuda celeriștilor elevi care fac hăz de el, nu se școală.

Au terminat cu spălatul și cu aranjamentul echipamentului.

Elevii coboră în sala de mese unde îl așteaptă dejunul de dimineață, — casă cu pâine și marmeladă. În sala de mese în timpul dejunului elevii ascultă programul de muzică populară transmis la radio.

Dela masa de dimineață elevii se impart în două, o parte mergă în producție, iar o parte rămân la școală.

Ajungând la diferite seții din uzină, elevii încep lucrul alături de muncitorii, impletind astfel teoria din școală cu practice din uzină.

Elevii rămași la școală ascultă cu mare atenție lecțiile de mecanică, tehnologie profesională, algebră sau limba rusă convingiți fiind de importanța acestor materii în ridicarea nivelului lor profesional și cultural.

La atelierele școală, elevii de anul I, își înșură din plin învățăturile profesionale pe care le

dau instructorii lor. Încă de acum ei au învățat să facă unele piese simple, fiecare în meseria lui.

Masa de prânz, foarte bună din toate punctele de vedere, pregătită în condiții higienice, asigură elevilor desfășurarea programului într-o atmosferă vie, entuziasmată și plină de elan tineresc. La ora 1 când cei din uzină trebuie să vină la măsă, Tăslăvanu Gheorghe văzându-l pe Trușcă la un strung se îndreaptă spre el mirat și foarte curios îl întrebă:

„Păi bine tovarăș Trușcă, tu ești lăcătuș, ce cauți la strung?“ Trușcă foarte serios îi răspunde: „Nu trebuie să simt străini de nici o mașină tovarășe Tăslăvanu, pentru că noi avem multe de învățat și deci trebuie să ne folosim de orice mașină.“

După ce am terminat lucrul ce l-am avut, având o oră liberă, am venit aici la strung și am învățat cum se pornește strungul, cum se calculează vitezele, câte feluri de cutite avem și la ce se întrebunțează fiecare. Pentru a aplica practic am strungit un strung.

Plecând spre școală elevii din uzină își povestesc fiecare felul cum au lăsat. Veseli și sglobi, după ce au luat masa din nou se întorc în uzină pe lângă elevi care să lea și împreună la ora 15.

Prințorul școlar, sirena anunță închiderea lucrului. Este ora 14,55. Muncitorii se pregătesc de plecare. La atelierul Mechanic, Trușcă și Tăslăvanu fac curățenie la locul de muncă, șiind că și aceasta este o condiție importantă în procesul de producție.

Elevii sunt satisfăcuți de locul de muncă pe care îl lasă curat șiind că și-au făcut conștincios serviciul. Venind la școală elevii

Bănică Radu
corespondent